

Jürgen Griepernau
Heideweg 33
47239 Duisburg
Tel. d. 0221/8885 6817
Tel. p. 02151/524972
www.skbue.de

Krefeld, den 2017-11-08

Op Joeck Törnplan 2018

Liebe Op Joeck Segler;

Um den Törnplan 2018 festzulegen, und evtl. einen Kettentörn zu machen, bitte ich die Anmeldung auszufüllen. Ob die Op Joeck 2018 wieder in die Ostsee geht, hängt von der Nachfrage ab. Dazu möchte ich gerne wissen, wer wann wo segeln möchte! Ich werde dann versuchen aus den Informationen einen Törnplan für 2018 zusammenzustellen.

Die Törnwünsche für einen Kettentörn sind bis zum 2017-12-02 bei mir einzureichen!

Den Törnplan wollen wir dann beim Dezember Fahrtensegler – Abend am 2017-12-12 festlegen.

Zuerst einmal einige grundsätzliche Dinge:

1. Der Kettentörnplan darf keine großen Lücken aufweisen, da es nicht sinnvoll ist die Op Joeck längere Zeit in fremden Häfen liegen zu lassen, und dafür auch noch Liegegebühren zu bezahlen.
2. Die Hin-, und Rücktörns müssen sichergestellt sein! Sollte sich niemand für die Törns finden, kann die Op Joeck nicht in der Ostsee, oder im Englischen Kanal segeln!
3. Die Crewwechsel hat jede Crew selber zu organisieren! Jeder Crew sollte sich rechtzeitig mit der Vor-, Nachcrew über die Ablösung abstimmen. Der SKBUe übernimmt nicht die Organisation der Crewwechsel, bedeutet, jede Crew muss selber dafür sorgen, dass sie zum Schiff und wieder zurück kommt. Der Gildebus kann genutzt werden, wenn er nicht für die Oeding Crewwechsel benötigt wird.
4. Bei unter Punkt 4 in der Anmeldung einzutragenden Zeitraum, soll ein möglichst großer Zeitraum eingetragen werden, in welchem der Törn stattfinden kann, da es sonst fast unmöglich wird einen zusammenhängenden Kettentörn zu planen. Je eingeschränkter der Zeitraum, und je beschränkter das Segelrevier, desto unwahrscheinlicher ist die Chance, dass der Törnwunsch in den Törnplan passt.
5. Die Wochentörns beginnen Samstags und enden Samstags. Das Schiff ist um 12:00 Uhr Übergabefertig zu sein!
6. Wochenendtörns und Kurtörns werden erst ca. 4 bis 5 Wochen vor Törnbeginn vergeben!
7. Bei den Nutzungsverträgen für 2018 wird der Ablösehafen in die Verträge aufgenommen.
8. Für die Kettentörns sind die Nutzungsverträgen nach der Törnvergabe abzuschließen!

1. Name des Schiffsführers:
2. Kontaktdaten: Tel. Mail:.....
3. Dauer des Segeltörns:
4. Möglicher Zeitraum des Törns:

5. Wunschsegelrevier: **Wichtig!!!! Bei dem Wunschrevier bitte Priorität angeben. Z. B. 1., 2.**

usw. Priorität, oder freilassen, wenn man nicht in dem Revier segeln möchte!

- Ijsselmeer, Friesische Inseln, Nordholland
- Südholland, Belgien wo?.....
- Ostsee, wo?
- Deutsche Nordsee.....
- Englischer Kanal wo?.....

Sonstiges Revier:

- Überführungstörn vom Ijsselmeer in die Ostsee
- Überführungstörn von der Ostsee zum Ijsselmeer

6. Mögliche Übernahmehäfen:

- a.
- b.
- c.

7. Mögliche Rückgabehäfen: (können gleich mit Nr.5 sein)

- a.
- b.
- c.

Wieviel Seemeilen sollen maximal bei diesem Törn gesegelt werden. sm.

Wieviel Seemeilen sollen mindestens bei diesem Törn gesegelt werden. sm.

8. Sonstiges:

Datum:

Unterschrift: